



WHITEPAPER · EDITIE 2026

De SPRILA- subsidie.

Hoe je als MKB'er met laadpalen óók een stationaire batterij gesubsidieerd krijgt. Praktische uitleg, twee rekenvoorbeelden en de route naar je aanvraag — in cijfers, niet in marketingpraat.

5 HOOFDSTUKKEN

Regeling · Combinatie · Rekenvoorbeelden · Aanvraag · Aan de slag

LEESTIJD

15 minuten

EDITIE

2026

Wat je hier leest.

Steeds meer bedrijven plaatsen laadpalen voor hun eigen wagenpark, bestelbussen of werkmaterieel. Wat de meeste ondernemers niet weten: wie laadpalen aanlegt, komt vaak in één moeite door in aanmerking voor subsidie op een stationaire batterij. En juist die batterij lost het echte probleem op — een aansluiting die de laadpieken niet aankan.

Deze whitepaper legt in vijf hoofdstukken uit wat de SPRILA-subsidie is, hoe je hem gebruikt, en waarom de combinatie van laadpalen en batterij voor het MKB zo aantrekkelijk is. Inclusief twee concrete rekenvoorbeelden met echte subsidiebedragen, zodat je precies ziet wat het oplevert.

Inhoudsopgave

01 Wat is de SPRILA-subsidie?

De regeling in het kort: voor wie, hoeveel, en waarvoor.

02 Laadpalen én batterij: de slimme combinatie

Waarom wie laadpalen plaatst, vaak ook een batterij kan meenemen.

03 Twee rekenvoorbeelden uit de praktijk

Van laadpalen tot batterij — wat levert de subsidie concreet op?

04 De aanvraag: voorwaarden en route

Onder of boven €25.000, de 70%-regel en de juiste volgorde.

05 Van plan naar gesubsidieerde installatie

Hoe HyESS je van quickscan tot werkend systeem begeleidt.

01

DE REGELING

Wat is de **SPRILA**-subsidie?

De overheid betaalt mee aan laadpalen op je eigen terrein — en onder voorwaarden aan de batterij erachter.

Subsidie voor laden op eigen terrein.

SPRILA staat voor Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij bedrijven. Het is een regeling van RVO die ondernemers helpt investeren in laadpunten op eigen of gehuurd terrein — voor het eigen wagenpark, werkvoertuigen of de auto's van medewerkers. En sinds 2026 ook in de stationaire batterij die daarbij hoort.

Voor wie en hoeveel?

De regeling is bedoeld voor ondernemers met een KVK-inschrijving die in Nederland gevestigd zijn. Juist het MKB komt er goed vanaf: mkb'ers ontvangen hogere subsidiepercentages dan grote bedrijven. Concreet betekent dat een staatssteunruimte van maximaal 40% voor het MKB, tegenover 20% voor grote bedrijven.

40%

maximale subsidie voor MKB (20% voor grote bedrijven)

€85

subsidie per kWh batterijcapaciteit voor MKB

€87,5 mln

totaal beschikbaar budget voor 2026

Wat valt eronder?

De SPRILA dekt drie soorten investeringen, die je in één aanvraag kunt combineren:

- 01 Laadstations.** AC-laadpalen vanaf 11 kW en DC-snelladers vanaf 20 kW. De subsidiehoogte hangt af van het vermogen per laadpunt (AC) of het totale stationvermogen (DC).
- 02 Basislaadinfrastructuur.** De hoofdaansluiting, bekabeling en alles wat nodig is om de laadstations te laten werken.
- 03 Stationaire batterij.** Tot maximaal 1.000 kWh per laadplek, mits gecombineerd met de laadinfrastructuur. Dit is waar het voor veel bedrijven interessant wordt.

DE KERN IN ÉÉN ZIN

SPRILA is er primair voor laadpalen. Maar omdat je in dezelfde aanvraag een batterij kunt meenemen, opent de regeling de deur naar gesubsidieerde energieopslag voor elke ondernemer die toch al gaat elektrificeren.

De aanvraagperiode loopt van 20 januari tot en met 18 december 2026. Aanvragen worden behandeld op volgorde van binnenkomst, en het budget is beperkt — vooral voor de batterij. Vroeg zijn loont.

02

DE SLIMME COMBINATIE

Laadpalen **én** batterij.

Wie laadpalen plaatst, loopt al snel tegen de grenzen van de aansluiting aan.
Daar lost de batterij precies op — en de subsidie maakt het haalbaar.

Laadpalen vragen om een batterij.

Stel je plaatst een paar snelle laadpalen voor je bestelbussen of het wagenpark. Op papier simpel. Maar zodra meerdere voertuigen tegelijk laden, schiet je vermogen omhoog — en daar is je aansluiting vaak niet op berekend. Een batterij vangt die piek op. En laat je het slim aanpakken, dan betaalt de SPRILA mee aan beide.

Het probleem: de piek, niet de hoeveelheid

Drie duale laadpalen van 22 kW leveren samen al ruim 130 kW aan piekvermogen als alles tegelijk laadt. Voor veel MKB-aansluitingen is dat te veel — je zou je aansluiting moeten verzwaren, met wachttijden van jaren en hoge capaciteitstarieven tot gevolg. De batterij neemt die piek over: hij laadt rustig op wanneer het net ruimte heeft, en levert vermogen bij wanneer de laadpalen vragen.

WAAROM DE BATTERIJ HIER LOGISCH IS

Zonder batterij betaal je voor een zwaardere aansluiting die je maar een paar uur per dag nodig hebt. Met batterij houd je je bestaande aansluiting, vang je de laadpieken op, en benut je bovendien je eigen zonnestroom beter. De SPRILA maakt die batterij fors goedkoper.

De voorwaarde die je moet kennen

De batterij wordt door SPRILA gesubsidieerd omdat hij de laadinfrastructuur ondersteunt. Daar hoort één heldere spelregel bij: minimaal 70% van de energie die de batterij ontladst, moet aantoonbaar naar de laadstations gaan. De batterij is er dus primair om je laadpalen te voeden — niet om puur op de stroommarkt te handelen.

In de praktijk is dat goed te doen: met slimme sturing en monitoring laat je eenvoudig zien dat het grootste deel van de batterij-energie naar je voertuigen gaat. HyESS regelt die meting en rapportage standaard mee, zodat je aanvraag op dit punt sluitend is.

En de verhouding batterij/laadvermogen?

RVO kijkt of de batterij in verhouding staat tot je laadvermogen. Een kleine laadpaal met een gigantische batterij wordt afgewezen — dat ziet er namelijk uit als handel, niet als laadondersteuning. Maar een batterij die past bij je laadpieken is precies waar de regeling voor bedoeld is. Het draait om de juiste maatvoering, en daar zit onze expertise.

"Wie laadpalen plaatst zonder batterij, lost het halve probleem op. De piek blijft. De batterij maakt het compleet — en de subsidie maakt het betaalbaar."

HYESS · 2026

In het volgende hoofdstuk rekenen we twee concrete situaties door, zodat je precies ziet wat de subsidie op laadpalen én batterij oplevert.

03

REKENVOORBEELDEN

Wat levert het **concreet** op?

Twee situaties uit de praktijk, doorgerekend met de echte subsidiebedragen van 2026.



Van laadpaal tot batterij.

Genoeg theorie. Hieronder twee voorbeelden van MKB-bedrijven die laadpalen plaatsen en daar een batterij bij nemen. Beide zijn doorgerekend met de subsidiebedragen van 2026: €85 per kWh batterijcapaciteit en €1.600 per AC-laadstation met twee laadpunten (duopaal), binnen de staatssteunruimte van 40% voor MKB.

Voorbeeld 1 — Installatiebedrijf met busjes

Een installatiebedrijf elektrificeert zijn wagenpark en plaatst **3 AC-laadstations (duopaal met 2 laadpunten)** voor de bestelbussen. Samen leveren die flink wat piekvermogen — te veel voor de bestaande aansluiting. De oplossing: een batterij van **261 kWh / 125 kW** die de laadpieken opvangt.

Onderdeel	Berekening	Subsidie
3 AC-laadstations (duopaal, 2 laadpunten)	$3 \times €1.600$	€4.800
Stationaire batterij 261 kWh	$261 \times €85$	€22.185
Totale SPRILA-subsidie		€26.985

Een batterij van 261 kWh kost al gauw enkele tienduizenden euro's. De subsidie dekt daar een fors deel van — en de batterij voorkomt dat het bedrijf zijn aansluiting moet verzwaren. De C-waarde van dit systeem ($125 \text{ kW} \div 261 \text{ kWh} = 0,48$) valt binnen de maximale 0,5 die SPRILA hanteert. Omdat het totaal boven €25.000 uitkomt, geldt hier de route "eerst aanvragen, dan opdracht geven".

LET OP DE MAATVOERING

Een batterij van 125 kW past goed bij dit laadvermogen. Dat is precies de verhouding waar RVO naar zoekt: de batterij ondersteunt de laadpalen. Een veel grotere batterij bij dezelfde laadpalen zou worden afgewezen — de juiste maatvoering is bepalend voor een succesvolle aanvraag.

Voorbeeld 2 — Transport- en logistiekbedrijf

Een groeiend logistiek MKB-bedrijf zet flink in op elektrificatie en plaatst **6 AC-laadstations (duopaal met 2 laadpunten)** voor het wagenpark. Het piekvermogen loopt fors op. Om dat op te vangen én optimaal gebruik te maken van het zonnedak, kiest het bedrijf voor een batterij van **500 kWh / 200 kW**.

Onderdeel	Berekening	Subsidie
6 AC-laadstations (duopaal, 2 laadpunten)	$6 \times €1.600$	€9.600
Stationaire batterij 500 kWh	$500 \times €85$	€42.500
Totale SPRILA-subsidie		€52.100

Ruim €52.000 subsidie op een investering die het bedrijf toch al wilde doen. De batterij van 500 kWh heeft een C-waarde van 0,40 ($200 \text{ kW} \div 500 \text{ kWh}$) en blijft daarmee ruim binnen de norm. Omdat het totale subsidiebedrag boven €25.000 ligt, geldt ook hier de route "eerst aanvragen, dan opdracht geven" — daarover meer in het volgende hoofdstuk.

€26.985

subsidie voorbeeld 1 (3 laadstations
+ 261 kWh)

€52.100

subsidie voorbeeld 2 (6 laadstations
+ 500 kWh)

€85/kWh

het MKB-tarief dat beide voorbeelden
zo aantrekkelijk maakt

Subsidiebedragen op basis van SPRILA 2026 (RVO), berekend met de RVO-rekentool. De definitieve subsidie wordt begrensd door de staatssteunruimte van 40% over de subsidiabele kosten en is afhankelijk van de exacte specificaties. Aan deze berekeningen kunnen geen rechten worden ontleend. HyESS rekt jouw situatie precies door in de quickscan.

04

DE AANVRAAG

Voorwaarden en route.

De regels zijn overzichtelijk — als je ze kent. De grootste valkuil zit in de volgorde van aanvragen.



Zo vraag je het goed aan.

De SPRILA-aanvraag kent een paar duidelijke spelregels. Wie ze kent, dient sterk in. Wie ze mist, loopt subsidie mis — of krijgt een afwijzing. De belangrijkste splitsing zit bij het bedrag van €25.000.

Onder of boven €25.000?

Dit bepaalt de volgorde van je aanvraag, en het is de meest gemaakte fout:

Situatie	Volgorde
Onder €25.000	Eerst aanleggen, daarna aanvragen — binnen 13 weken na afronding (of in hetzelfde kalenderjaar).
Boven €25.000	Eerst aanvragen met een niet-ondertekende offerte, daarna pas opdracht geven.

DE GROOTSTE VALKUIL

Bij aanvragen boven €25.000 geldt: een getekende offerte telt als "opdracht gegeven". Doe je dat vóór je aanvraag, dan vervalt je recht op subsidie. Werk dus met een niet-ondertekende offerte en wacht op goedkeuring voor je tekent. Beide rekenvoorbeelden uit het vorige hoofdstuk vallen in deze categorie.

De batterijvoorwaarden op een rij

Wil je de batterij meefinancieren, dan gelden drie aanvullende eisen. Geen van alle ingewikkeld — wel belangrijk om goed in te richten:

- **De 70%-regel.** Minimaal 70% van de energie die de batterij ontladst, moet aantoonbaar naar de laadstations gaan. Slimme sturing en monitoring maken dit aantoonbaar.
- **C-waarde maximaal 0,5.** Het ontladvermogen mag niet hoger zijn dan de helft van de capaciteit. Een batterij van 261 kWh mag dus maximaal 130 kW leveren.
- **Passende verhouding.** Het batterijvermogen moet logisch zijn ten opzichte van je laadvermogen. De batterij ondersteunt de laadpalen — dat moet uit het ontwerp blijken.

Praktische voorwaarden

Wie	Ondernemer met KVK-inschrijving, gevestigd in Nederland
Waar	Eigen of gehuurd terrein, niet doorlopend publiek toegankelijk
Inloggen	eHerkenning niveau 3
Minimaal	€2.500 subsidie per locatie
Periode	20 januari t/m 18 december 2026, op volgorde van binnenkomst
Combineerbaar met	EIA, KIA en Flex-E (extra fiscaal voordeel)

GOED OM TE WETEN

Het batterijbudget is dit jaar populair en kan tussentijds vol raken. Aanvragen worden op volgorde van binnenkomst behandeld, dus vroeg indienen vergroot je kans. HyESS houdt de actuele budgetstatus bij en adviseert je over het beste aanvraagmoment.

05

AAN DE SLAG

Van plan naar **installatie**.

Laadpalen, batterij, subsidie en installatie — wij regelen het hele traject, jij houdt het overzicht.



Wij regelen het, van A tot Z.

De SPRILA-subsidie aanvragen, de batterij goed dimensioneren, de 70%-regel aantoonbaar maken en alles binnen de juiste volgorde houden — het is precies werk. HyESS neemt het hele traject uit handen, van eerste doorrekening tot werkend systeem.

Fase 1 — Quickscan en subsidiecheck (week 1–2)

Op basis van je laadbehoefte, wagenpark en aansluiting rekenen wij door welke laadpalen en batterij bij je passen, en hoeveel SPRILA-subsidie dat oplevert. Je weet snel of je onder of boven de €25.000 uitkomt en wat de beste aanvraagroute is. Gratis en vrijblijvend.

Fase 2 — Ontwerp en aanvraag (week 3–6)

Wij maken het technisch ontwerp met de juiste batterij/laadvermogen-verhouding, leveren de niet-ondertekende offerte voor je aanvraag, en dienen de SPRILA-aanvraag correct in via RVO. We zorgen dat de 70%-regel en C-waarde sluitend zijn, zodat je aanvraag staat als een huis.

Fase 3 — Installatie (week 7–14)

Na subsidiegoedkeuring plaatsen we de laadpalen en de batterij, inclusief de slimme sturing die de energiestromen meet en stuurt. Die monitoring levert meteen het bewijs dat je batterij de laadpalen voedt — precies wat RVO bij de vaststelling wil zien.

Fase 4 — Oplevering en vaststelling (week 15–17)

Het systeem gaat live, de laadpalen draaien en de batterij vangt de pieken op. Wij leveren de rapportage voor de subsidievaststelling aan, zodat het resterende subsidiebedrag wordt uitgekeerd. Daarna heb je een werkend laad- en opslagsysteem dat zichzelf grotendeels heeft terugverdiend.

Wat doe je zelf, wat doen wij?

Taak	Jij	HyESS
Laadbehoefte en wagenpark aangeven	•	
Beslissen over configuratie	•	
Quickscan en subsidieberekening		•
Technisch ontwerp en maatvoering		•
SPRILA-aanvraag bij RVO		•
Installatie laadpalen en batterij		•
Slimme sturing en monitoring (70%-regel)		•
Rapportage voor subsidievaststelling		•

TOT SLOT

Laadpalen? Denk aan de batterij.

De meeste ondernemers vragen subsidie aan voor laadpalen en laten het daarbij. Maar juist de combinatie met een stationaire batterij maakt het verschil: je vangt de laadpieken op, je houdt je bestaande aansluiting, je benut je zonnestroom beter — en de SPRILA betaalt aan beide mee.

Voor het MKB is dit het gunstigste moment om die stap te zetten. Het subsidiepercentage is hoog (40%), het tarief per kWh is voor MKB het dubbele van wat grote bedrijven krijgen, en de regeling loopt heel 2026. De enige voorwaarde: zorg dat je aanvraag klopt, in de juiste volgorde, met de juiste maatvoering.

Daar helpt een quickscan bij. Geen verkoopgesprek — een onderbouwde berekening van wat laadpalen plus batterij in jouw situatie opleveren, en hoeveel SPRILA-subsidie je daarop kunt krijgen.



Een HyESS-batterijsysteem dat de laadpieken opvangt en de aansluiting ontlast.

VRAAG EEN GRATIS QUICKSCAN AAN

Hoeveel SPRILA-subsidie kun jij krijgen?

Stuur je laadbehoefte en aansluitinformatie op. Wij rekenen door welke laadpalen en batterij bij je passen, en hoeveel subsidie dat oplevert — inclusief de juiste aanvraagroute.

hyess.nl/sprila

Of bel direct: 0546-625660 · info@hyess.nl

Over HyESS — HyESS is gespecialiseerd in batterijopslag voor agrariërs, MKB en industrie. We ontwerpen, installeren en beheren laad- en opslagsystemen, sturen via ons eigen EMS-platform en begeleiden de volledige SPRILA-aanvraag. Eén discipline, volledig in huis. Gevestigd in Vriezenveen.

Whitepaper opgesteld in 2026 op basis van de SPRILA 2026-regeling (RVO). Subsidievoorwaarden, bedragen en budgetten kunnen wijzigen — voor de actuele stand en een doorrekening van jouw situatie nemen we de huidige regels mee in de quickscan. Controleer altijd rvo.nl voor de meest actuele voorwaarden.